

Уважаемый покупатель!

Дверные ручки производства ООО Тюн-Авто выполнены из высокопрочного материала (стеклонаполненный полиамид), не имеют ограничения по сроку использования. Гарантия на окраску составляет 6 месяцев с момента покупки. Чтобы краска служила так же долго как и сами ручки, выполняйте нехитрые правила ухода и эксплуатации:

Не посещайте контактных моек высокого давления. Помните, что струя воды направленная в угол изделия выжимает краску (распарывает себя изнутри углом ручки).

В комплект поставки ручек входит:

4 ручки без отверстий под личинку замка для ВАЗ 2106 (и совместимых)
3 ручки без отверстий и 1 ручка на водительскую дверь с отверстием под личинку замка для ВАЗ 2131 и совместимых.
2 ручки без отверстий под личинку замка для ВАЗ 2121 и совместимых
1 ручка без отверстий и 1 ручка на водительскую дверь с отверстием под личинку замка для ВАЗ 2121 и совместимых.

Отверстие под личинку замка подготовлено для «Восьмой» или «Классической» личинки. Принципиальное различие между ними

блокираторы поворота ключа. В «Восьмой» это две полосы сверху и снизу, в «Классической» одна. Внешне личинки очень похожи, будьте внимательны при установке. Формат отверстия под личинку замка написан на коробке с изделием.

На рис. Показаны: «Восьмая» или «Классическая» личинки с ключами и «Классическая» личинка с доработанным ключом.



Перед установкой, ручек обязательно проверьте двери на провисание и при необходимости выполните регулировку.

Установка ручек:

Демонтируйте штатную ручку согласно «Руководству по эксплуатации и ремонту вашего автомобиля» Для этого снимите обивку двери, освободив доступ к технологическим отверстиям двери. При установке задних ручек вашему доступу будет препятствовать замок двери. Выкрутите винты удерживающие замок с торца двери. Слегка протолкните замок внутрь двери, ровно на столько чтобы освободить доступ к винту удерживающему ручку.

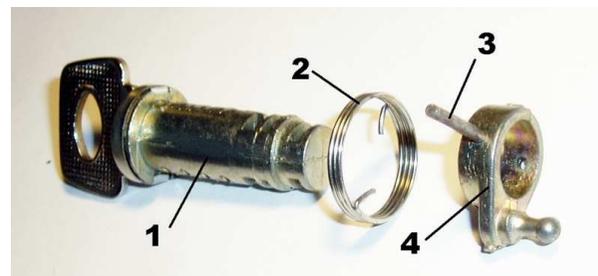
Установите новые ручки на штатное место старых, продев две резьбовые шпильки в отверстия.

Используя торцевой ключ на 10, заверните снятые гайки на шпильки ручек **не прилагая лишних усилий**. Верните замок двери в исходно состояние.



Если вы используете механические замки, То после демонтажа водительской ручки **не вынимая ключа из личинки замка!** Извлеките саму личинку и установите в новую ручку. Для этого вам необходимо вставив личинку (1) в алюминиевое кольцо ручки. Одеть пружину (2) таким образом, чтобы усики пружины цеплялись одной стороной за паз личинки, второй за прорезь в алюминиевом кольце ручки. При правильной установке, личинка будет самостоятельно возвращаться в исходное

(вертикальное) положение сразу после отпирания замка и снятия усилий с ключа.



После того как пружина отрегулирована, установите на конечную часть личинки кронштейн тяги замка (4). Фиксатор (3) должен пройти сквозь паз в личинке до конца и плотно зафиксировать

личинку. (обратите внимание что 1 из сторон фиксатора шире). Оденьте тягу замка на каплеобразный выступ кронштейна и проверьте работу запираения.

Если вы устанавливали «Классическую» личинку, следует выполнить доработку ключа, сточив круглым напильником часть мешающую проникновению ключу до конца. См. рисунок.

В случае если установка вызывает у вас серьезные затруднения, следует обратиться в специализированный или сервисный центр.